ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 20 Νοεμβρίου 2026

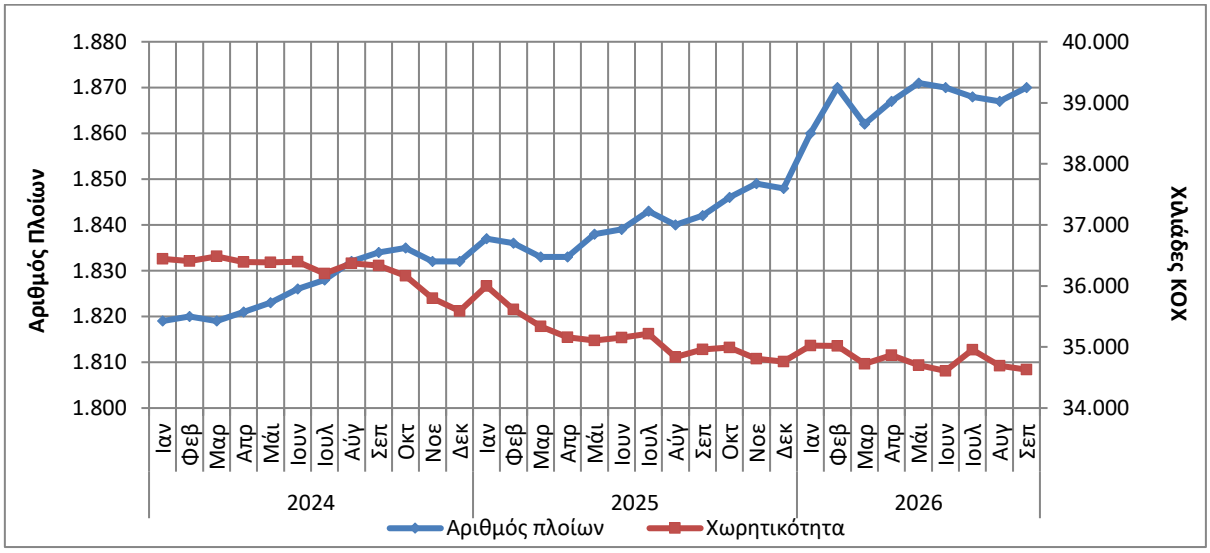
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:

Σεπτέμβριος 2026 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 ΚΟΧ[1] και άνω) για τον μήνα Σεπτέμβριο 2026. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Σεπτέμβριο 2026, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Σεπτεμβρίου 2025, παρουσίασε αύξηση κατά 1,5%. Αύξηση κατά 0,4% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Σεπτεμβρίου έτους 2025 προς τον Σεπτέμβριο 2024 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 0,9% τον μήνα Σεπτέμβριο 2026 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Σεπτεμβρίου 2025. Μείωση 3,8% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Σεπτεμβρίου έτους 2025 προς τον Σεπτέμβριο 2024 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2024 – Σεπτέμβριος 2026



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ.: 213 135 3087
e-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

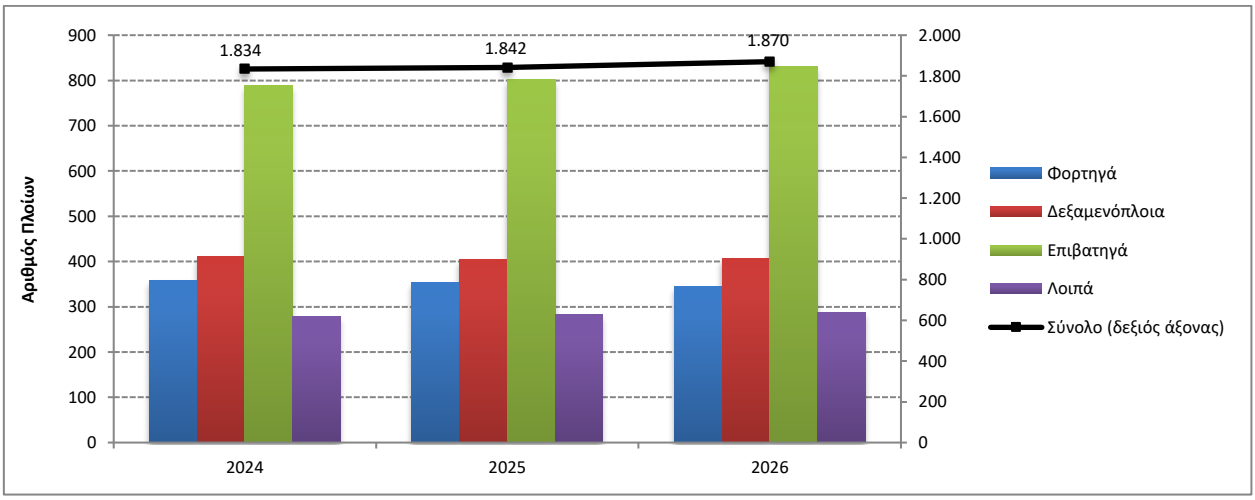
Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

[1]ΚΟΧ: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

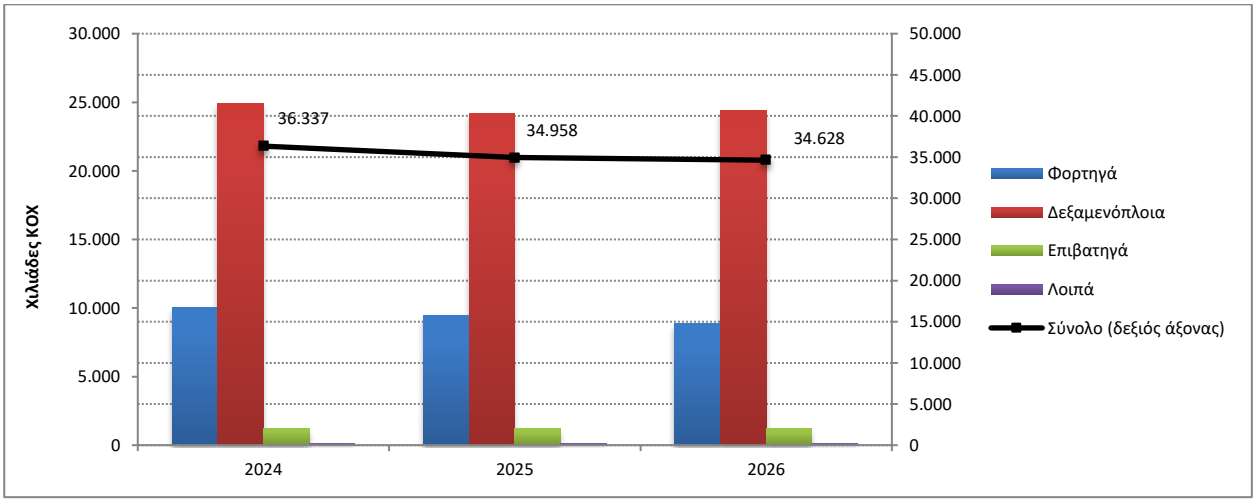
Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2024 – 2026

Σεπτέμβριος										
	2024		2025		Μεταβολή % 2025/2024		2026		Μεταβολή% 2026/2025	
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	**1.834**	**36.336.537**	**1.842**	**34.958.060**	**0,4**	**-3,8**	**1.870**	**34.628.132**	**1,5**	**-0,9**
Φορτηγά	357	10.053.287	353	9.443.297	-1,1	-6,1	345	8.876.163	-2,3	-6,0
Δεξαμενόπλοια	410	24.917.249	405	24.175.361	-1,2	-3,0	407	24.411.299	0,5	1,0
Επιβατηγά	788	1.223.675	802	1.195.647	1,8	-2,3	831	1.193.668	3,6	-0,2
Λοιπά	279	142.326	282	143.755	1,1	1,0	287	147.002	1,8	2,3

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων Σεπτέμβριος 2024 – 2026



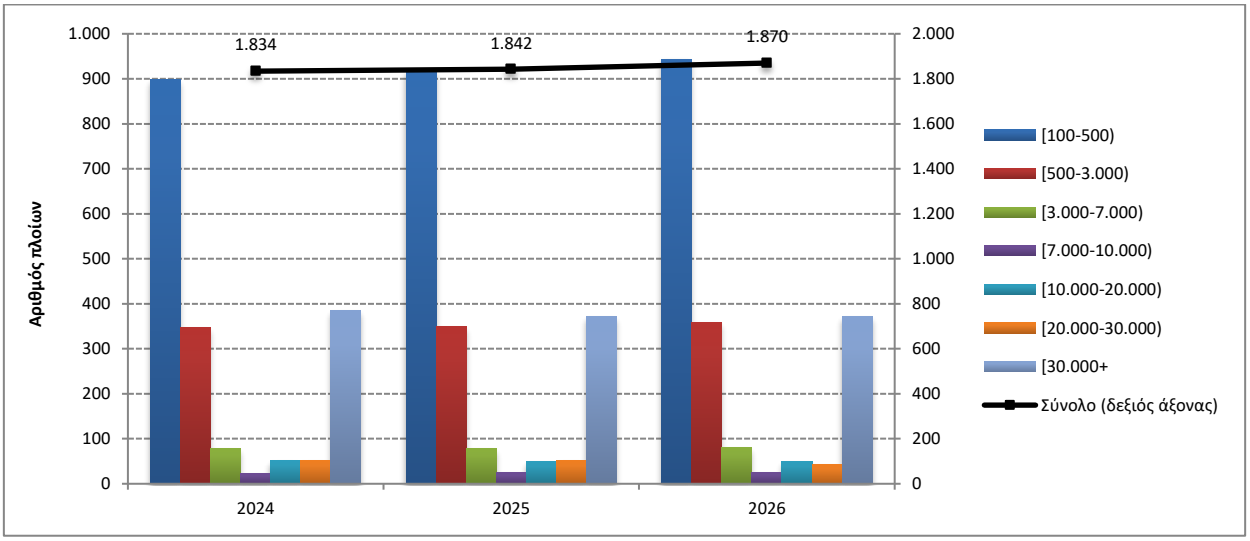
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2024 – 2026



Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2024 – 2026

Σεπτέμβριος										
	2024		2025		Μεταβολή % 2025/2024		2026		Μεταβολή % 2026/2025	
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	**1.834**	**36.336.537**	**1.842**	**34.958.060**	**0,4**	**-3,8**	**1.870**	**34.628.132**	**1,5**	**-0,9**
[100-500)	898	220.022	918	224.435	2,2	2,0	944	231.294	2,8	3,1
[500-3.000)	347	437.324	350	446.115	0,9	2,0	359	458.205	2,6	2,7
[3.000-7.000)	78	344.126	79	349.929	1,3	1,7	80	353.152	1,3	0,9
[7.000-10.000)	23	190.134	24	199.985	4,3	5,2	25	208.168	4,2	4,1
[10.000-20.000)	51	727.859	49	707.779	-3,9	-2,8	49	707.779	0,0	0,0
[20.000-30.000)	51	1.337.953	51	1.322.970	0,0	-1,1	42	1.094.789	-17,6	-17,2
[30.000+	386	33.079.119	371	31.706.847	-3,9	-4,1	371	31.574.745	0,0	-0,4

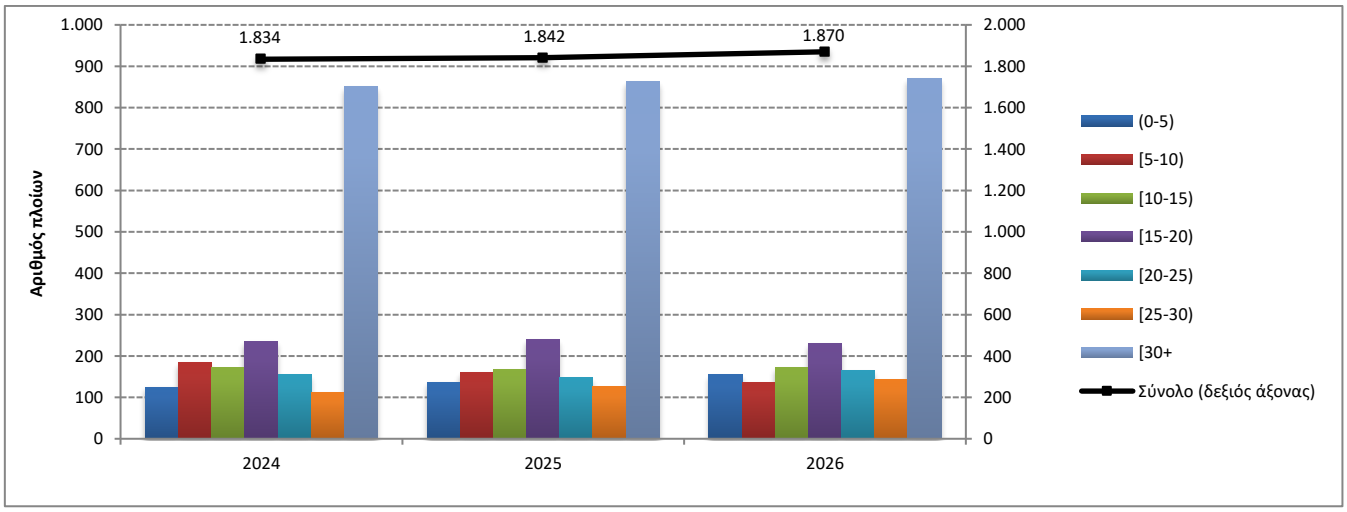
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2024 – 2026



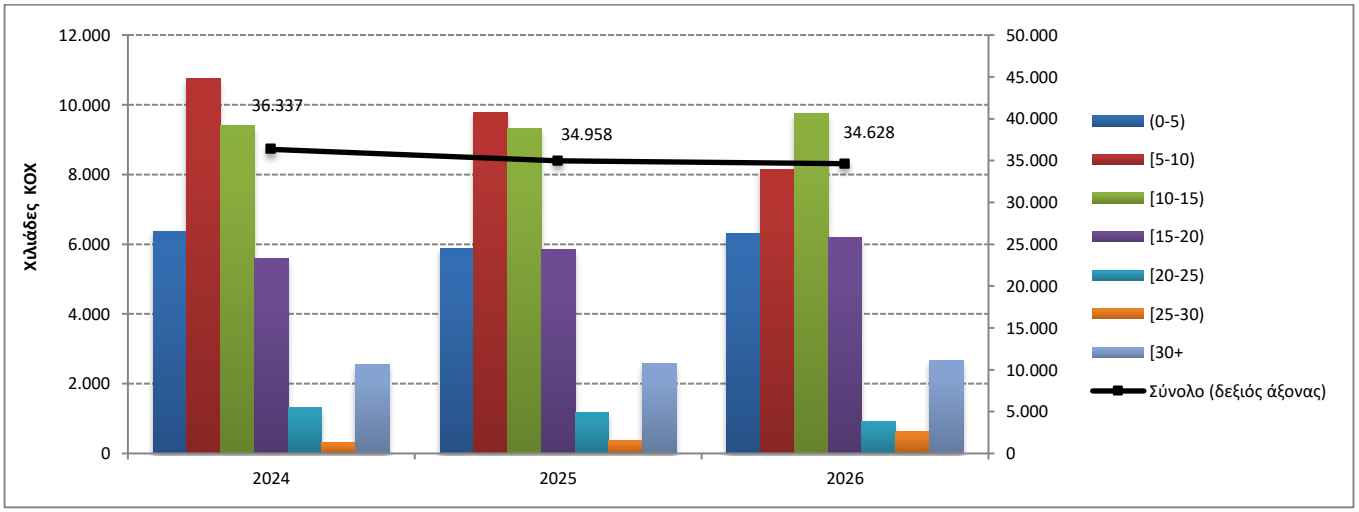
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2024 – 2026

Σεπτέμβριος										
	2024		2025		Μεταβολή % 2025/2024		2026		Μεταβολή % 2026/2025	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	**1.834**	**36.336.537**	**1.842**	**34.958.060**	**0,4**	**-3,8**	**1.870**	**34.628.132**	**1,5**	**-0,9**
(0-5)	125	6.379.996	137	5.878.413	9,6	-7,9	156	6.302.204	13,9	7,2
[5-10)	184	10.764.593	160	9.767.406	-13,0	-9,3	135	8.148.933	-15,6	-16,6
[10-15)	171	9.404.479	168	9.310.863	-1,8	-1,0	172	9.750.093	2,4	4,7
[15-20)	236	5.589.450	240	5.859.382	1,7	4,8	230	6.207.771	-4,2	5,9
[20-25)	156	1.326.984	148	1.187.986	-5,1	-10,5	164	923.752	10,8	-22,2
[25-30)	111	321.185	126	384.218	13,5	19,6	142	628.741	12,7	63,6
[30+	851	2.549.850	863	2.569.792	1,4	0,8	871	2.666.638	0,9	3,8

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2024 – 2026



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών Σεπτέμβριος 2024 – 2026



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου

Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο

Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Σεπτεμβρίου 2026.

Κάλυψη

Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγιά τους.

Ορισμοί

Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία

Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.

Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα(www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27-